



YAMAHA

Revs Your Heart

Información de prensa

Comunicado de prensa F100



Embargo date/time: [02 December 2016 17:00 hrs CET]

Para descargar mas imágenes sobre este producto visite nuestra página web
<https://press.yamaha-motor.eu>



Yamaha anuncia su nuevo y avanzado F100: más potencia y una aceleración más rápida.

Yamaha ha logrado que su última generación de F100 sea más rápida y con mayor potencia haciéndola aún más ligera y compacta.

Cuando has sido pionero en el desarrollo y fabricación de los motores fueraborda más avanzados del mundo, lo que te permite comercializar la gama más amplia y excelente, ofreciendo una potencia de fueraborda de 4 tiempos limpia, suave y económica que se ajusta a cualquier necesidad posible. ¿Cuál es tu siguiente paso?

Si eres Yamaha, empiezas a ampliar y a valerte de tu experiencia con esa tecnología para mejorar y refinar tus buques insignia aún más.

Un ejemplo concreto es el nuevo F100, que surgirá del modelo Yamaha actual a principios de 2017. Consolidado como un motor de régimen medio muy conveniente con un rendimiento impresionante, particularmente para deportes acuáticos, pesca de alta mar y actividades de ocio, ahora tiene más potencia e incluso una aceleración más rápida.

Sin comprometer la resistencia y fiabilidad por la que todos los motores Yamaha son mundialmente famosos, sus ingenieros no solo han rediseñado determinados componentes para hacer este último modelo aún más compacto, sino que también han logrado una disminución significativa del peso. El resultado: más potencia, mayor velocidad y una aceleración aún más intensa. Estos factores contribuyen a que cualquier embarcación parezca más ligera y responda más rápidamente. Ofrece la solución perfecta para propietarios de motores de 2 tiempos más antiguos, que quieren disfrutar de las muchas e irresistibles ventajas de tener la última tecnología en motores de 4 tiempos en la popa de su embarcación.

El F100 no solo procura un nivel de rendimiento más elevado, sino que lo hace de manera más suave y tranquila, con niveles de ruido y vibraciones extremadamente bajos - particularmente evidente cuando opera a bajas velocidades - gracias al nuevo diseño del sistema de escape, la incorporación de un silenciador en la admisión y la rigidez mejorada del cuerpo del motor.

Es totalmente compatible con el sistema Digital Network exclusivo de Yamaha, por lo que dispone de una impresionante lista de funciones y opciones de control sofisticadas, incluyendo la disponibilidad de una amplia gama de indicadores digitales, control VTS (Velocidad de Pesca Variable) y el exclusivo sistema de inmovilización Y-COP.

Nuestra barra de dirección multifunción es otra opción atractiva para este motor. Tiene un selector de marchas delantero de fácil acceso para el patrón y un puño acelerador grande, esto se traduce en un manejo y una capacidad de maniobra insuperables. El sistema integral Velocidad de Pesca Variable (VTS) no solo proporciona un régimen de ralentí menor al normal, sino que también permite controlar tu velocidad de pesca en incrementos precisos de 50 rpm. Resulta perfecto para pescar.

Con su elegante esquema de gráficos y un conducto de admisión lateral con un diseño especial para evacuar el agua, nuestro último diseño de carcasa superior completa la imagen de este nuevo y excitante F100. Tiene un aspecto y un tacto sólido, algo que los propietarios de un motor Yamaha perciben y valoran.

Especificaciones técnicas del motor Yamaha F100

Nombre del modelo:

F100F

Tipo de motor:

4 tiempos • 4 cilindros • 16 válvulas • SOHC

Cilindrada:

1832 cm³

Potencia del eje de transmisión:

73.5 kW (100 ps) a 5500rpm

Rango de funcionamiento a todo gas:

5000 - 6000 rpm

Relación de marchas:

2.15 (28/13)

Sistema de inyección de gasolina:

Inyección electrónica de combustible (EFI)

Encendido:

TCI Microordenador

Lubricación:

Cárter húmedo

Capacidad del cárter de aceite:

3.2 litros

Sistema de escape:

A través del buje de la hélice

Sistema de refrigeración:

Agua (regulada por termostato)

Potencia de alternador/bobina de iluminación:

12 V - 35 A con rectificador/regulador

Sistema de arranque:

Eléctrico

Control:

Control remoto

Método de trimado e inclinación:

Inclinación y trimado eléctricos

Válido para aguas poco profundas:

Estándar

Medidas recomendadas espejo popa:

L: 516 mm • X: 643 mm

Peso en seco con hélice (kg):

162 (L) • 166 (X)

Modelos disponibles:

ETL • ETX